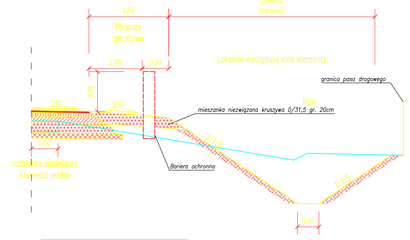
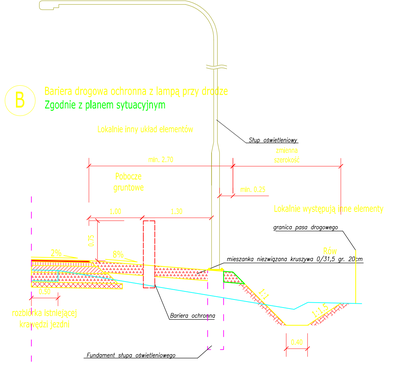
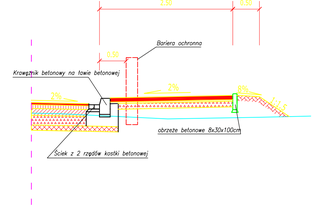
A Bariera drogowa przy drodze
Zgodnie z planem sytuacyjnym



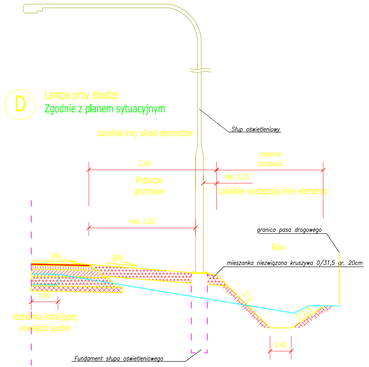
B Bariera drogowa ochronna z lampą przy drodze
Zgodnie z planem sytuacyjnym



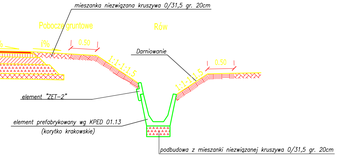
C Bariera drogowa ochronna ciąg pieszo-rowerowy
Zgodnie z planem sytuacyjnym



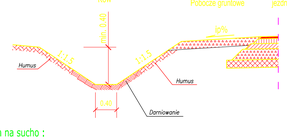
D Lampa przy drodze
Zgodnie z planem sytuacyjnym



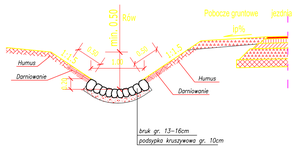
E Umocnienie rowu korytkiem krakowskim :
Zgodnie z planem sytuacyjnym



F Umocnienie rowu darniną :
Zgodnie z planem sytuacyjnym

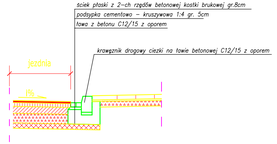


G Umocnienie rowu brukiem na sucho :
Zgodnie z planem sytuacyjnym

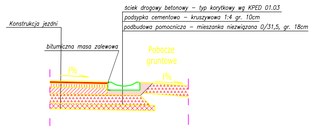


H Umocnienie płytami ażurowymi skarp lub przeciwskarp o pochyleniu mniejszym niż 1:1,5:
Zgodnie z planem sytuacyjnym

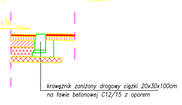
I Ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej:
Zgodnie z planem sytuacyjnym



J Ściek drogowy korytkowy:
Zgodnie z planem sytuacyjnym

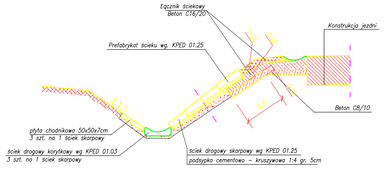


K Konstrukcja krawężnika betonowego zanižonego przejściach dla pieszych :
Zgodnie z planem sytuacyjnym

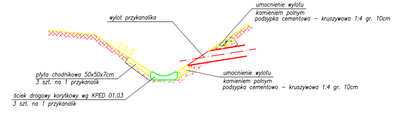


L Konstrukcja opornika betonowgo na styku DW z drogą serwisową lub zjazdem lub chodnikiem:
Zgodnie z planem sytuacyjnym
Lokalizacja pokazana jest na planie sytuacyjnym

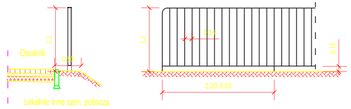
M Projektowane ścieki skarpowe z łącznikiem ścieku drogowego ze skarpowym wg. KPED 01.27:
Zgodnie z planem sytuacyjnym



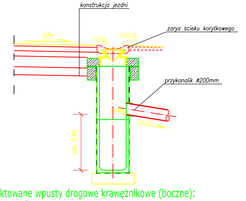
L Projektowane umocnienie skarp za wylotami przykanalików:
Zgodnie z planem sytuacyjnym



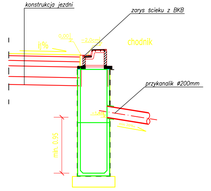
M Balustrada U-11a przy chodniku lub drodze dojazdowej
Zgodnie z planem sytuacyjnym



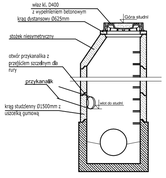
N Projektowane wpusty drogowe zwykłe w scieku korytkowym:
Zgodnie z planem sytuacyjnym



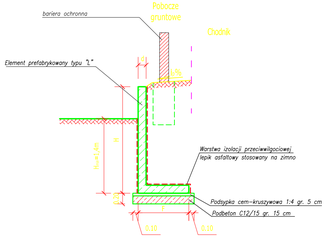
N' Projektowane wpusty drogowe krawężnikowe (boczne):
Zgodnie z planem sytuacyjnym



O Schemat studni rewizyjnej betonowej:
Lokalizacja pokazana jest na planie sytuacyjnym - Rys. 2



P Projektowany murek oporowy
Zgodnie z planem sytuacyjnym



"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Piotrowo – Zielonagóra "

Stadium	Projekt wykonawczy					
Branża	Drogowa				Skala rysunku 1:50	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne					
Numer rysunku	3	Numer arkusza	3	Data opracowania	2013-08	

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant wiodący	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa	7130/98/P/2001	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie inżynierii ruchu drogowego	
Projektant	mgr inż. Mariusz Krzos	Drogowa	WKP/0332/POOD/06	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wiśniewski	Drogowa	WKP/0168/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	Drogowa	KR/0134-212/6/96	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie inżynierii ruchu drogowego	

LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.
ul. Żeglarska 29, 60-599 Poznań

Wykonawca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilcza 51, 61-623 Poznań

Inwestor