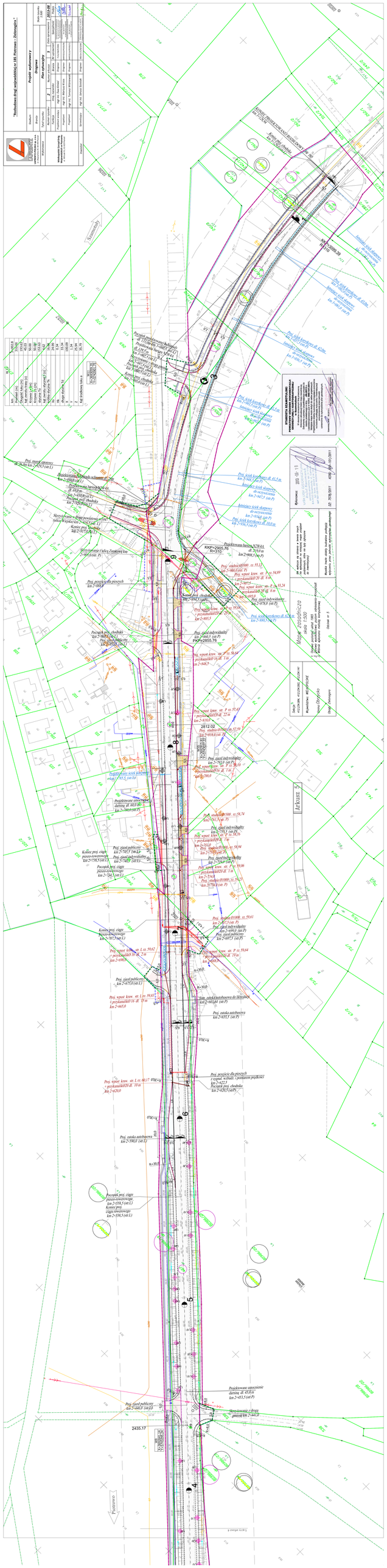
"Zachodnia droga wojewódzka nr 150, Pietrowice – Żelisławice"
Projekt wykonawczy
Drogowe
Plan sytuacyjny
Skala rysunku 1:2000
2023.09
Data opracowania
Arkusz 1 z 5
Nr arkusza
Nr rysunku
Rodzaj opracowania
Branża
Imię i nazwisko
Podpis
Data sprawdzenia
Sprawdzający
Data opracowania
Opracował
Projektant
Funkcja
Uprawnienia
Autor opracowania
Inwestor
Wykonawca
Zamawiający
Wykonawca: Biuro Projektowe Inżynierii Komunikacyjnej i Drogowej
Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Raciborzu
Pietrowice
Arkusz 5
Arkusz 4
Arkusz 3
Arkusz 2
Arkusz 1
Skrzyżowanie z ulicą Żelisławską km 2+905,0 (km P)
Projektowane przejście dla pieszych km 2+868,0 (km P)
Projektowany zjazd indywidualny km 2+865,5 (km P)
Projektowany zjazd indywidualny km 2+855,76 (km P)
Projektowany zjazd indywidualny km 2+844,5 (km P)
Projektowany zjazd indywidualny km 2+790,0 (km P)
Projektowany zjazd indywidualny km 2+765,5 (km P)
Projektowany zjazd indywidualny km 2+744,5 (km P)
Projektowany zjazd indywidualny km 2+655,5 (km P)
Projektowane przejście dla pieszych i rowerzystów z wyspą kanalizującą km 2+640,5 (km P)
Projektowane przejście dla pieszych i rowerzystów z wyspą kanalizującą km 2+465,0 (km P)
Projektowane przejście dla pieszych i rowerzystów z wyspą kanalizującą km 2+441,0 (km P)
Projektowane przejście dla pieszych i rowerzystów z wyspą kanalizującą km 2+435,5 (km P)
Projektowane przejście dla pieszych km 2+435,5 (km P)
Projektowany zjazd publiczny km 2+446,0 (km P)
Projektowany zjazd publiczny km 2+655,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+744,5 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+765,5 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+790,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+844,5 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+855,76 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+865,5 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+868,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+905,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+940,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 2+980,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+020,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+058,5 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+095,5 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+135,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+175,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+215,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+255,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km 3+295,0 (km L)
Projektowany zjazd publiczny km